

FJR1300 Technische Daten

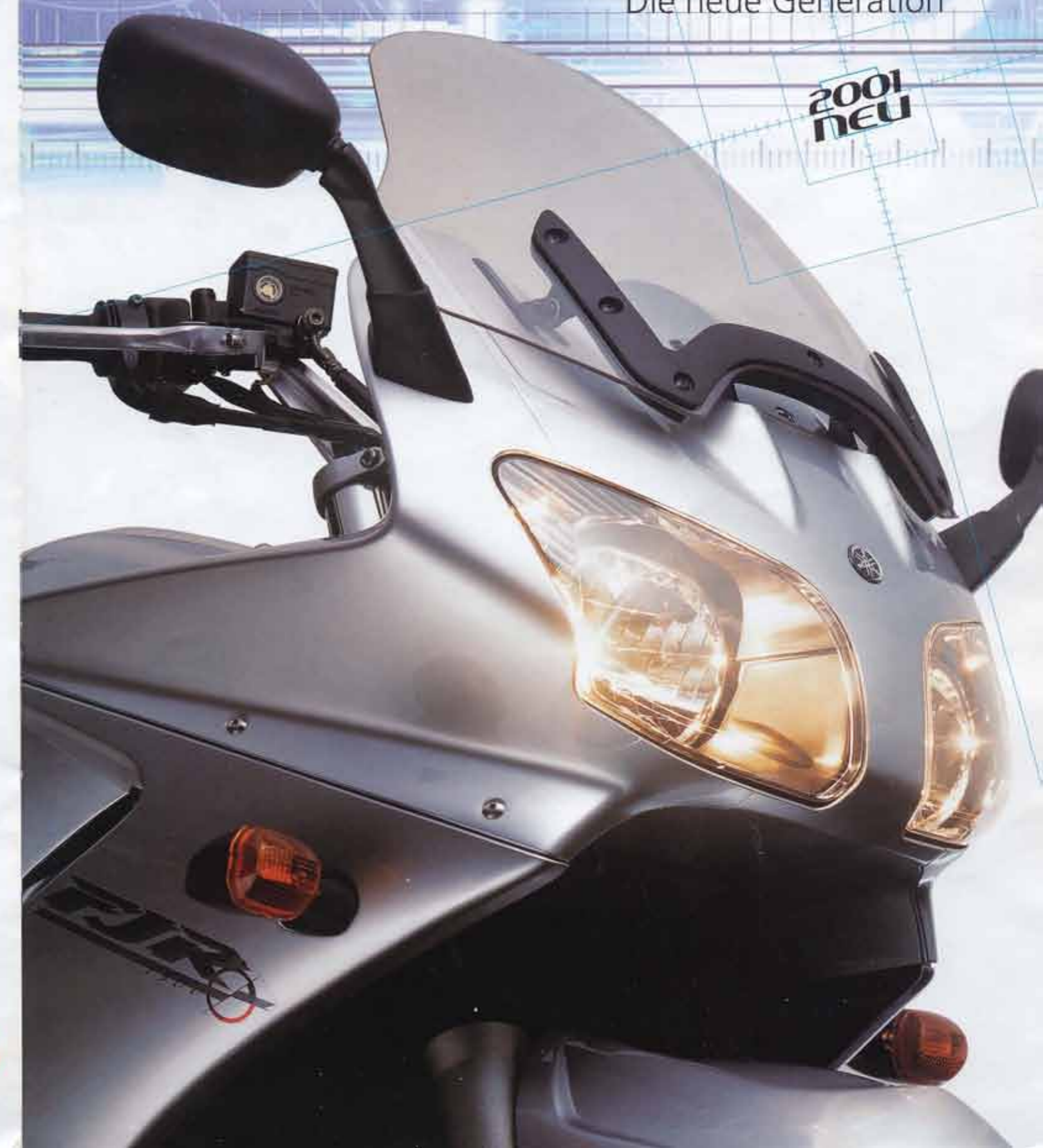
| MOTOR | | FAHRWERK | |
|---------------------|---|------------------------------|-----------------------------|
| Bauart | flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor mit 3-Wege-Katalysator | Rahmenbauart | Aluminium-Brückenrohrrahmen |
| Hubraum (ccm) | 1298 | Federung vorn | Telegabel |
| Ventilsteuerung | DOHC | Federung hinten | Zentralfederbein |
| Ventile | 4 pro Zylinder | Radstand (mm) | 1515 |
| Bohrung x Hub (mm) | 79 x 66,2 | Federweg vorn (mm) | 135 |
| Verdichtung | 10,8 : 1 | Federweg hinten (mm) | 120 |
| Nennleistung | 106,7 kW (145 PS) b. 8500/min | Bremse vorn | 2 Scheiben 298 mm Ø |
| max. Drehmoment | 125,5 Nm b. 6000/min | Bremse hinten | 1 Scheibe 282 mm Ø |
| Zündung | CDi | Reifen vorn | 120/70 ZR17 |
| Starter | Elektro | Reifen hinten | 180/55 ZR17 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Ölbadkupplung | ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | |
| Getriebe | 5-Gang | Länge (mm) | 2195 |
| Gangstufen | 2,529/1,773/1,348/1,077/0,929 | Breite (mm) | 758 |
| Primärübersetzung | 1,562 | Höhe (mm) | 1304 |
| Sekundärübersetzung | 2,772 | Sitzhöhe (mm) | 805 |
| Sekundärtrieb | Kardan | Trockengewicht (kg) | 237 |
| | | Tankinhalt (Liter) | 25 |
| | | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | über 200 |

Der Leistungstourer

Leicht und schnell

Die neue Generation

**2001
NEU**



Sicher Motorrad fahren. Daran stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler.

Einige der Abbildungen entsprechen nicht der deutschen Spezifikation.



SM1 (Silver Metallic 1)



BL2 (Black 2)



DPBMC (Dark Purplish Blue Metallic C)



Die Faszination eines Sportbikes. Der Komfort eines Tourers.

Sie sehnen sich nach den Fahreigenschaften und der Power eines Sportmotorrades, haben aber keine Lust, Ihre Touren in einer ebenso sportlichen wie zumeist ermüdenden Sitzposition zu erleben? Ihrem Wunsch wird nun entsprochen. Im Sattel der neuen FJR1300 können Sie den Luxus-Komfort eines Tourers und die Leistungsfähigkeit eines Sportlers gleichzeitig erfahren. Hier wird eine neue Dimension des Motorradfahrens erschlossen: Reisen mit einem Leistungstourer.

Für satten Schub sorgt ein völlig neuer, flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylinder mit knapp 1,3 Litern Hubraum, beschichteten Alu-Zylindern, elektronisch geregelter Kraftstoffeinspritzung (EFI) und zwei Ausgleichswellen. Trotz des üppigen Hubraums und der reichhaltigen Ausstattung ist das Triebwerk äußerst kompakt und sanft bei der starken Kraftentfaltung. Leise und umweltfreundlich ist der Vierzylinder zudem, weil er mit seinem Sekundärluftsystem (Air Induction System) und seinem Dreiwegekatalysator Schadstoffe im Abgas* reduziert.

Das Geheimnis hinter dem sportlichen Handling der FJR1300 ist ein völlig neuer Rahmen, der wie auch die Schwinge aus gegossenem Aluminium gefertigt wird. Diese Konstruktion ist nicht nur besonders stabil, sondern auch leicht und bildet die Grundlage für das ausgewogene sowie messerscharfe Handling der FJR1300, das Sie bislang nur mit Sportmotorrädern erfahren konnten. Für das Absorbieren von Schlaglöchern zeichnet vorn eine einstellbare Telegabel mit 48 mm starken Standrohren verantwortlich, während hinten ein von außen einstellbares Zentralfederbein die komfortable Stoßdämpfung und Federung übernimmt.

Zur typischen Tourer-Ausstattung zählen ein elektrisch justierbares Windschild, zwei leuchtstarke Scheinwerfer, ein voluminöser Kraftstofftank und bequeme Sitzplätze. Lassen Sie sich von der FJR1300 in die aufregende Welt der neuen Leistungstourer entführen.

* Entspricht EU2 Emissions-Standards



**2001
NEU**

Das ist neu!

- Integrierte, verdeckte Halterungen für einfaches Anbringen spezieller Koffer (aufpreispflichtiges Extra).
- Leichter Rahmen und Schwinge aus gegossenem Aluminium.
- Völlig neuer, kompakter, weil mit übereinander liegenden Getriebewellen bestückter Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung.
- Aerodynamisch optimierte Verkleidung mit Stellmotorjustierbarer Windschutzscheibe.



Motor

Völlig neuer DOHC-Reihenvierzylinder mit Flüssigkeitskühlung, 1298 Kubikzentimetern Hubraum und beschichteten Aluminium-Zylindern. Der Kardantrieb zum Hinterrad arbeitet leise, sauber und wartungsarm. Ebenfalls eine saubere Lösung: Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI), die Abgas-Nachverbrennung durch das Sekundärluftsystem (Air Induction System) und der Katalysator für geringen Schadstoffausstoß.



Teleskopgabel/Bremse

Lassen vorn keine Wünsche offen: Telegabel mit einstellbarer Federvorspannung und Dämpfung sowie 48 mm starken Standrohren, zwei große Scheibenbremsen.



Hinterradaufhängung/Bremse

Die Einstellung des hinteren Federbeins gelingt wenn es sein muss auch während der Fahrt. An der gegossenen Hinterradschwinge sitzt eine gut dosierbare Scheibenbremse.



Cockpit

Das umfangreich ausgestattete Cockpit informiert Sie auf langen Strecken lückenlos und auf einen Blick.

