



Nie zuvor bot sich dem sportlichen Tourenfahrer ein größeres Angebot an Motorrädern. Manche mehr Tourer als Sportler. Andere eher leistungsbetont als komfortabel.

Der Sporttourer für alle Fälle:

Die Yamaha FJR1300.

Der Yamaha Sporttourer ist die richtige Wahl für all jene Motorradfahrer, die keine Kompromisse akzeptieren. Denn die FJR1300 begeistert mit ihren sportlichen Qualitäten ebenso wie mit ihrer überragenden Langstreckentauglichkeit.



Dabei beeindruckt der leistungsstarke, von einer elektronischen Benzineinspritzung befeuerte 1.300 ccm Motor durch seine sanfte aber spontane Kraftentfaltung, während der leichte Aluminium-Rahmen und die hochwertigen Federelemente für präzise und sportliche Handlungseigenschaften sorgen.



Ausgerüstet mit einer aerodynamischen Vollverkleidung, einem 25-Liter-Tank, einer elektrisch verstellbaren Verkleidungsscheibe und einem wartungsarmen Kardanantrieb nimmt die FJR1300 selbst Mammut-Distanzen locker unter die Räder.

#### FJR1300 TECHNISCHE DATEN

##### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor mit geregelterm 3-Wege-Katalysator
Hubraum (ccm)	1298
Ventilsteuerung	DOHC
Ventile	4 pro Zylinder
Bohrung x Hub (mm)	79 x 66,2
Verdichtung	10,8 : 1
Nennleistung	105,5 kW (143,5 PS) b. 8000/min
max. Drehmoment	134,4 Nm b. 7000/min
Gemischauferbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Digitale Transistor Kennfeldzündung
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
Getriebe	5-Gang
Gangstufen	2,529/1,773/1,348/1,077/0,929
Primärübersetzung	1,563
Sekundärübersetzung	2,773
Sekundärtrieb	Kardan

##### FAHRWERK

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel, 48 mm Ø
Federung hinten	Zentralfederbein
Radstand (mm)	1515
Federweg vorn (mm)	135
Federweg hinten (mm)	125
Lenkkopfwinkel (Grad)	26
Nachlauf (mm)	109
Bremse vorn	2 Scheiben 298 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 282 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17 (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17 (73W)

##### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (mm)	2195
Breite (mm)	760
Höhe (mm)	1420
Sitzhöhe (mm)	805
Trockengewicht (kg)	237
zul. Gesamtgewicht (kg)	476
Tankinhalt (Liter)	25
davon Reserve (Liter)	5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 200

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzausrüstung und ggfls. mit Schutzhülle fahren. Ziehen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsprogramms vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler.



DPBMC (Deep Purplish Blue Metallic C)



DRMD (Dull Red Metallic D)



SM1 (Silver Metallic 1)

**YAMAHA**

**FJR1300**



**TECHNICAL  
YOUR FREEDOM**

Motoshop Ralf Jungfer  
**YAMAHA**  
Am Fischlerbach 35  
55494 Rheinböllen  
Tel.: 0 67 64 - 3 5 1 9

**YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH**  
Postfach 210663  
D-41432 Neuss  
Tel. 02131/2013-0  
Fax. 02131/2013-300  
www.yamaha-motor.de



**YAMAHA**

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.  
http://yamaha-motor-europe.com

3MC-0107014-02E

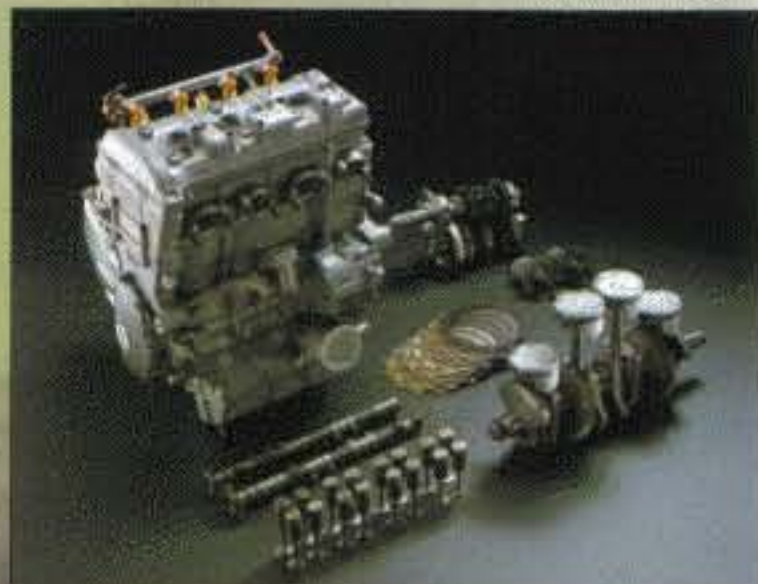
Gedruckt auf chlorfreiem Papier

# Auf allen Straßen zu Hause.



## Leistungstark und schadstoffarm.

Der flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder mit 1.300 ccm Hubraum zählt zu den leichtesten und zugleich stärksten Triebwerken im Segment der Sporttourer. Gleichzeitig reduzieren die kompakten, beschichteten Zylinder und der seitliche Nockenwellenantrieb die Baubreite auf ein Minimum. Zwei Ausgleichswellen sowie schräg verzahnte Primärtriebräder sorgen dafür, dass der Motor besonders sanft und leise arbeitet. Und damit die FJR1300 nicht nur kraftvoll, sondern auch sauber zu Werke geht, ist sie mit einer modernen elektronischen Benzineinspritzung, zwei Dreiwege-Katalysatoren und einem Sekundärluftsystem ausgerüstet.



## Sportliches Handling und Langstrecken-Komfort.

Sowohl der äußerst verwindungssteife Rahmen als auch die Schwinge der FJR1300 sind aus Aluminium gefertigt. Das spart Gewicht und trägt zu den präzisen, spielerischen Handlingeigenschaften des Sporttourers bei.

Die hochwertige Teleskopgabel vorn und das von außen einstellbare Zentralfederbein hinten erlauben unter allen Einsatzbedingungen die passende Fahrwerksabstimmung. Darüber hinaus garantieren die aerodynamische Verkleidung, die großzügige Sitzbank und die zahlreichen auf Wunsch erhältlichen Touring-Accessoires einen Reisekomfort der Extraklasse.

Der Yamaha Sporttourer: Willkommen in einer neuen Dimension!

### 1. Leichte Zylinder und Zylinderköpfe

Ein hoch verdichtender DOHC-Viertaktkopf, ein kurzhubiges, kompaktes Zylinder-Layout, leichtgewichtige Gusskolben und beschichtete Zylinderlaufflächen tragen zur hohen Effizienz und damit zum beispiellosen Leistungspotenzial der FJR1300 bei.

### 2. Elektronisch geregelte Einspritzanlage

Die elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung wird über eine leichtgewichtige Steuereinheit (ECU, Electronic Control Unit) kontrolliert, die unter allen Bedingungen für ein exakt bemessenes Kraftstoff-Luftgemisch sorgt. Die FJR1300 reagiert damit präzise und spontan auf Gasbefehle, arbeitet besonders effizient und lässt sich zudem ohne Choke starten – unabhängig von Höhenlage und Luftdruck.

### 3. Übereinander angeordnete Getriebewellen

Das kompakte Fünfgang-Getriebe ist mit einer leichtgängigen hydraulischen Kupplung kombiniert. Schräg verzahnte Primärtriebräder arbeiten besonders geräuscharm, während übereinander angeordnete Getriebewellen die Baulänge des Motors reduzieren und eine ideale Rahmengeometrie erlauben.

### 4. Wartungsarmer Kardantrieb

Sauber, leise und zuverlässig überträgt der wartungsarme Kardantrieb der FJR1300 die Kraft auf das Hinterrad. Ein Reifen der Dimension 180/55 ZR17 sorgt für den Kontakt zur Straße.



Koffer sind aufpreispflichtige Extras.

### 5. Hinterradschwinge aus Leichtmetall

Neben dem Aluminium-Rahmen trägt auch die Hinterradschwinge aus Leichtmetall dazu bei, die ungefederten Massen so gering wie möglich zu halten – beste Voraussetzung für eine optimale Arbeit des Federbeins. Die äußerst stabile Schwingenkonstruktion garantiert zudem eine exakte Radführung und einen sicheren Bodenkontakt.

### 6. Von außen einstellbares Federbein

Das hochwertige Zentralfederbein ist mit einer progressiv wirkenden Hebelumlenkung kombiniert, die auch bei unterschiedlichen Beladungszuständen eine saubere Arbeit der Feder-/Dämpfereinheit gewährleistet. Die Einstellung der Federvorspannung erfolgt schnell und einfach von außen.

### 7. Hochwertige Teleskopgabel, große Doppelscheibenbremse

Für eine präzise Rückmeldung und einen überragenden Fahrkomfort sorgt die vielfach einstellbare Teleskopgabel, die mit 48 Millimeter starken Standrohren ausgerüstet ist. Bei Bedarf liefert die 298 Millimeter große Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen vorn und die 282 Millimeter große Bremscheibe am Hinterrad beeindruckende Verzögerungswerte.

### 8. 25-Liter-Tank, ergonomisch geformte Sitzbank

Trotz seiner hohen Kapazität von 25 Litern zeigt sich der Tank gut in Form und erlaubt dem Fahrer eine bequeme, integrierte Sitzposition. Entsprechend der hohen Reichweite des Sporttourers bietet die großzügig bemessene Sitzbank einen Langstreckenkomfort auf Top-Niveau. Dafür sorgt nicht zuletzt der Einsatz unterschiedlicher Polsterhärten für Fahrer und Beifahrer.

### 9. Aerodynamische Vollverkleidung, Doppelscheinwerfer mit Multireflectoren

Sportlich-elegant präsentiert sich die Vollverkleidung, die einen leistungsstarken Doppelscheinwerfer in Multirefektor-Technik integriert. Zum ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz trägt die elektrisch verstellbare Verkleidungsscheibe bei, deren Position um 118 Millimeter variiert werden kann.

### 10. Komplettinstrumentierung

Die leichte und kompakte Instrumenteneinheit umfasst neben Tachometer und Drehzahlmesser – beide elektronisch gesteuert – LCD-Display, das den Fahrer über Kraftstoffvorrat und Kühlmitteltemperatur informiert. Zwei von einander unabhängige Tageskilometerzähler registrieren die zurückgelegte Wegstrecke.

### Aufpreispflichtige Extra

#### 11. Seitenkoffer

Die speziellen FJR Koff sind jeweils in Fahrzeugfarbe lackiert und lassen sich dank des praktischen Mechanismus schnell anbringen und demontieren. Es passt der Zündschlüssel.

#### 12. Windabweiser

Auf Wunsch kann der Sporttourer im Fußbereich mit zusätzlichen Windabweisern ausgerüstet werden, die den Wind- und Wetterschutz und damit den Reisekomfort auf langen Etappen noch einmal erhöhen.

#### 13. Heizbare Lenkergriffe

Waschechte Tourenfahrt, die auch bei kühler Witterung mit der FJR1300 unterwegs sind, werden auf den Komfort heizbarer Lenkergriffe zum verzichten wollen – ein sinnvolles Extra, das nicht zuletzt die passive Sicherheit erhöht.

