

ONE ROUGE

► **GUIDON A PRENDRE :** Prenez de l'Élan pour la Dream Cup !

► **BILAN MENSUEL :** Janvier sur les chapeaux de roues (7 réactions)

► **PETIT FUTÉ :** La France à moto, les 100 plus belles balades (7 réactions)

► **SPECIAL FILES :** La Dream Cup 2006 organise une soirée Femmes Moto Passion (2 réactions)

► **ESSAIS MOTOGP :** Les caméléidés rois du désert (6 réactions)

► **FORCE VERTE :** Randy face aux meilleurs mondiaux... (24 réactions)

► Toute l'actualité

POLE POSITION

- Bilan marché 2005
- Grands Prix / MotoGP
- Nouveautés 2006
- Deux-roues en ville
- Superbike / Supersport
- Reportages Moto-Net

ESSAIS LIBRES

- Honda RC211V
- Honda 600 Hornet
- Yamaha MT-01
- Kawasaki Z750S
- Triumph Speed Triple
- Suzuki 650 Bandit
- Tous les essais

RUBRIQUES

- Ailleurs
- Assurance
- Balades & Evénements
- Business
- Criminalité
- Culture
- Emploi
- Environnement
- Equipement
- Essais
- Etudes & Sondages
- Lobbying
- Nouveautés
- People
- Permis
- Pratique
- Presse & Multimédia
- Recherche & Développement
- Sécurité routière
- Sport

AGENDA

Ajouter un événement
Chercher un événement

TRAJECTOIRES

Expo lecteurs
Sélection de sites
Nos routes préférées

RAVAM

Les lettres de Léo
Chroniques du FBA
Chronique littéraire

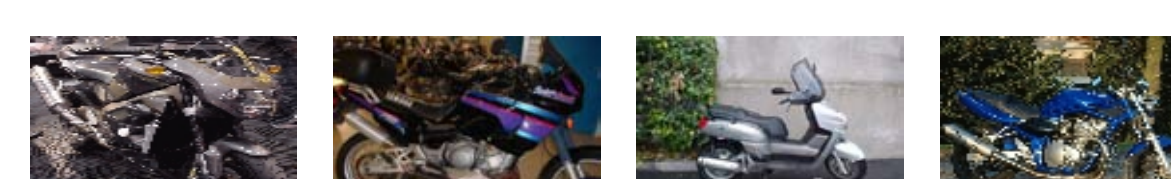
INTERACTIF

Sonneries et logos
Le Full Power Forum
Le Best of FFF

F. A. Q.

Qui sommes-nous ?
Contactez-nous !

178 lecteurs simultanés



APRILIA 1000 TUONO (7600 €) YAMAHA 750 XTZ 750 SUPER TENERE (3300 €) YAMAHA 300 VERCITY 300 (3350 €) SUZUKI 600 BANDIT N (4700 €)

► Vendre une moto

► Autres annonces

GUERRE DES POLICES Paris le 1/12/2005

La nouvelle BMW R 1200 RT à la reconquête des administrations

BMW, qui a perdu jusqu'en 2007 le marché français des motos d'administration (police, gendarmerie et douanes) au profit de Yamaha et de sa remarquable 1300 FJR, présentait au Salon Milipol de Paris sa nouvelle R1200RT Administration, dont "l'ergonomie a été adaptée aux exigences des forces de sécurité" et qui bénéficie d'une "dotation adaptée aux besoins de la pratique".

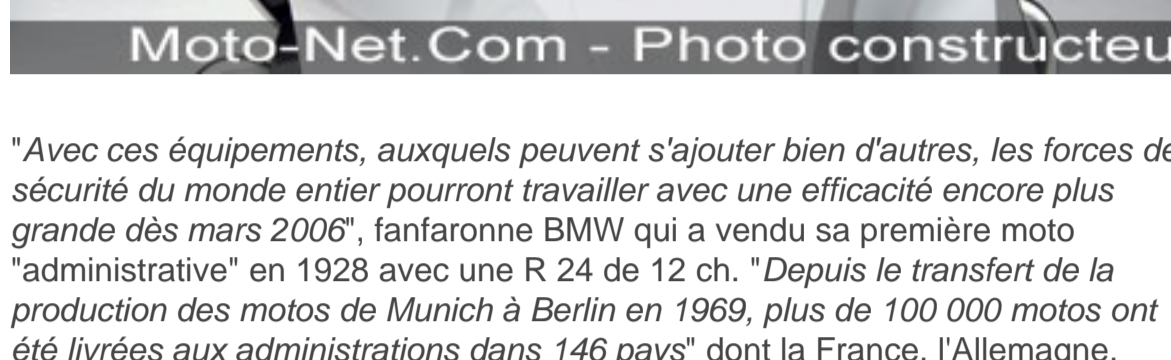
La version Administration de la grosse routière allemande reprend le même "grand réservoir de 27 litres" que celui de la version "civile" et le même "premier rapport court" qui "assure un comportement serein sans le moindre a-coup jusqu'à la vitesse de 146 km/h", assure BMW.



Moto-Net.Com - Photo constructeur

En revanche, pour "supporter les contraintes importantes liées à l'utilisation spécifiques des administrations, la moto est équipée d'un combiné ressort/amortisseur spécialement adapté", précise le constructeur.

Autre "privilège" accordé aux motards officiels : "les valises sacoches ont leur couvercle en haut et s'ouvrent sans clé, d'une seule main et sans devoir se relever de la selle". Un nouveau compteur de vitesse "hautement précis" et deux affichages numériques permettent en outre de "figer la vitesse momentanée sur l'un des deux affichages par simple actionnement d'un bouton".



Moto-Net.Com - Photo constructeur

"Avec ces équipements, auxquels peuvent s'ajouter bien d'autres, les forces de sécurité du monde entier pourront travailler avec une efficacité encore plus grande dès mars 2006", fanfaronne BMW qui a vendu sa première moto "administrative" en 1928 avec une R 24 de 12 ch. "Depuis le transfert de la production des motos de Munich à Berlin en 1969, plus de 100 000 motos ont été livrées aux administrations dans 146 pays" dont la France, l'Allemagne, l'Espagne et la Grande-Bretagne, précise le constructeur qui, outre la nouvelle R 1200 RT, propose actuellement aux administrations la F 650 GS, la R 850 R, la R 850 RT et la R 1150 RT.

"Un incident de parcours"

"Nous avons perdu ce marché des motos d'administration françaises pour une raison simple qui est liée à notre calendrier industriel", explique le directeur de BMW Motorrad France interrogé par Moto-Net : "début juillet 2004, lorsqu'il a fallu présenter des prototypes pour répondre à l'appel d'offres lancé en juin, seule la R 1150 RT était disponible car la version civile de la nouvelle 1200 n'a été présentée pour la première fois que le 3 décembre 2004 à Bologne. Or la version Administration vient d'être dévoilée au Salon Milipol. Il nous faut environ un an pour présenter une version Administration, car tout est fait pour le monde entier dans notre usine unique de Berlin, contrairement à d'autres constructeurs qui réalisent les modifications au niveau de la filiale nationale".

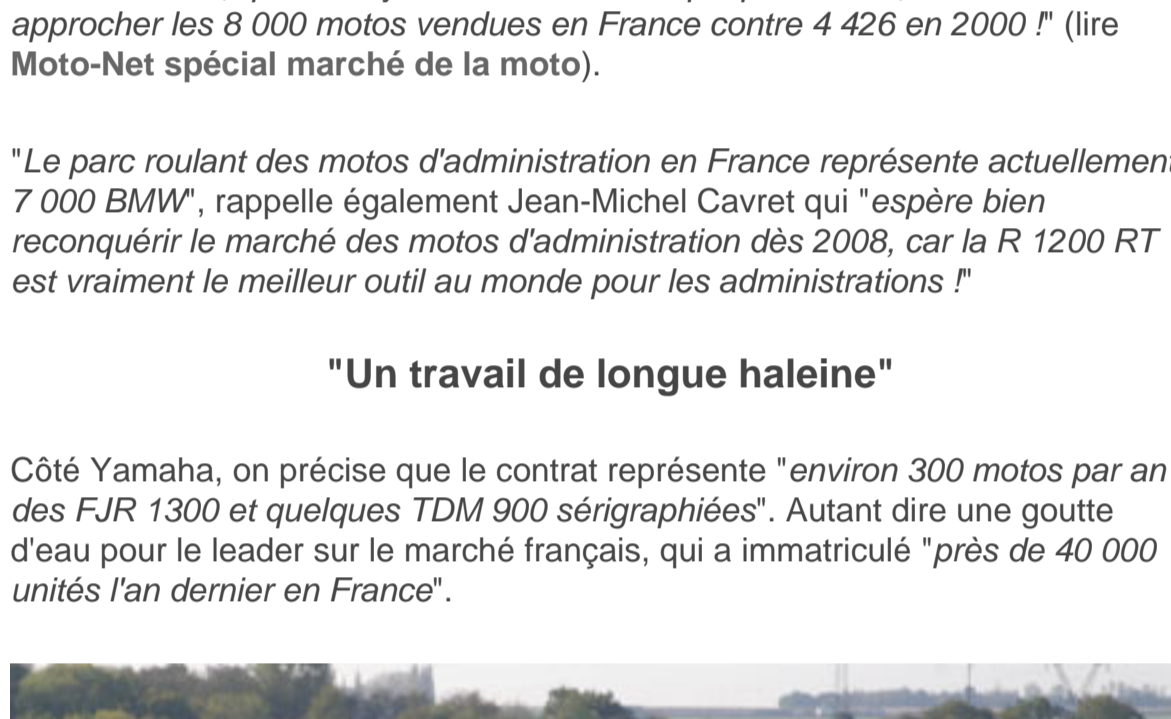


Moto-Net.Com - Photo constructeur

"Le parc roulant des motos d'administration en France représente actuellement 7 000 BMW", rappelle également Jean-Michel Cavret qui "espère bien reconquérir le marché des motos d'administration dès 2008, car la R 1200 RT est vraiment le meilleur outil au monde pour les administrations".

"Un travail de longue haleine"

Côté Yamaha, on précise que le contrat représente "environ 300 motos par an : des FJR 1300 et quelques TDM 900 sérigraphiées". Autant dire une goutte d'eau pour le leader sur le marché français, qui a immatriculé "près de 40 000 unités l'an dernier en France".



Moto-Net.Com - Photo constructeur

La marque aux diapasons fournit par ailleurs l'administration française depuis 1999 (services de sécurité, motos banalisées) ainsi que les écoles de formation (lire Moto-Net du 22 novembre 1999) : FZ6, 250 TTR, 900 TDM et XT 660 X (lire Moto-Net du 1er novembre 1999).

"Gagner cet appel d'offre avec l'Administration a été un travail de longue haleine qui a commencé en 1999", confie Yamaha à Moto-Net : "aujourd'hui nous gardons une position de challenger et nous ferons de notre mieux pour répondre aux demandes de l'Administration et conserver ce marché"... Que le meilleur gagne !

Eric MICHEL
© Copyright Moto-Net.Com
Reproduction totale ou partielle interdite sans autorisation préalable

POUR EN SAVOIR + Imprimez cet article

- Site officiel BMW Motorrad France
- Site officiel Yamaha Motor France
- Réseau et occasions BMW
- Réseau et occasions Yamaha

VOUS AVEZ DIT... AJOUTEZ VOTRE COMMENTAIRE

- Je me garderai bien de donner un avis concernant le choix , l'un des avantages qui est lié à la ... (posté par vittorio le 01/12/05 à 11:31)
- je crois sincèrement que l'administration française a perdu au change, mais je dirai aussi bien fait... (posté par barberousse le 02/12/05 à 09:28)
- Pour la Gendarmerie et la Police je suggère des 125 Vradero, ou un truc du genre qui fait dans les ... (posté par Seb le 03/12/05 à 10:32)
- ne vous inquiétez pas pour vous impts, ce ne sont pas les motos qui vont vous ruiner, je roule actu... (posté par pierrot le 03/12/05 à 13:43)
- Avant, j'avais une suzuki DL1000 V-Strom. Aujourd'hui, je possède une BMW R1200RT et je comprends la dé... (posté par Franck le 03/12/05 à 18:11)
- Je pense que les motards de la Police Nationale, qui font beaucoup de ville, préféreraient avoir... (posté par Didier le 04/12/05 à 07:58)
- La BMW 1200RT et la Yam 1300 sont deux bonnes motos. Il est évident que pour les motocyclistes de la... (posté par alain le 05/12/05 à 09:46)
- Renouveler le parc motos ok ,mais commencez par équiper nos motards avec des tenues adéquates à leur... (posté par benoit le 05/12/05 à 16:58)
- c'est clair quand je les vois l'été(car en ce moment je n'en voit pas un)en chemise franchement j'ai... (posté par vacher le 06/12/05 à 12:46)
- messieurs , la chemise en gendarmarie est en sursis, ainsi que les bottes de cavaliers, autre l'a... (posté par pierrot le 06/12/05 à 12:54)
- Pour Pierrot:Merci suvel rassure moi quelle patience ! + 10 mois d'attente pour une nouveauté... (posté par benoit le 06/12/05 à 17:10)
- Dans d'autres pays, ils font encore mieux, et surtout en matière de profession de policier-pilote : ... (posté par Chris le 09/12/05 à 10:28)
- en réponse à Franck, j'ai un sv 1000(ed) et mon franjin le r1200 rt: pas meme niveau de gamme et de... (posté par twinner le 07/12/05 à 19:24)
- Pour moi, le scandale c'est que nos impôts ne servent même pas à soutenir l'activité du seul constru... (posté par Slow Philou le 08/12/05 à 20:36)
- Arretons les cocoricos c déjà trop tard !une fois de + la recente signature commerciale franco-chino... (posté par bnoeat le 09/12/05 à 07:05)
- mettez leur des motos chinoises à 1500 euros pièces...de toute façon pour ce qui font avec y'a pas b... (posté par dominique le 12/12/05 à 09:04)
- Salut !! C'est de la mauvaise foi. La FJR1300 est la moto qu'il faut pour intercepter tous cont... (posté par K-Lach le 13/12/05 à 15:22)
- Moi j'ai de bonnes sources (comme on dit dans le milieu) et oui j'ai deux amis qui sont motards (oui... (posté par mde le 14/12/05 à 16:34)
- il devrait acheter des vestes au moins ça donnerait du boulot chez nous , et de toute façon si c est p... (posté par reynald le 26/12/05 à 17:40)
- Je suis motard de la Gendarmerie et je peux vous assurer que si le marché à changer c'est uniquement... (posté par Forezvert le 05/01/06 à 10:31)
- BMW_K_1600_M_Police. Sur (base du moteur des nouvelles F 800 S(ST), la Bayerische MOTOREN Werk... (posté par RECLoux Claude le 10/01/06 à 03:54)
- FJR 1300 ou R 1200 RT, là n'est pas la question. Ce qui me dégoûte, ce sont ces salopards en chiotte... (posté par Nico en TDM 850 le 10/01/06 à 07:42)

LIRE AUSSI Rubrique Business

BILAN MARCHÉ 10/2/2006 - Le marché du deux-roues vient de signer un bilan très positif pour l'année 2005 qu'il repart de plus belle pour ce mois de janvier : +9,7% en grosses cylindrées, +34,3% en 125 et un total de 12 546 ventes... Pouvru que ça dure ! (7 réactions)

JPMs 2006 31/1/2006 - Malgré une météo peu favorable, les 4èmes Journées professionnelles de la moto et du scooter qui se sont achevées hier à Lyon sont un nouveau succès : avec 30% de fréquentation supplémentaire par rapport à l'an dernier, la mayonnaise semble prise. (7 réactions)

BILAN ANNUUEL 17/1/2006 - Le marché du deux-roues se porte bien : avec 196 618 immatriculations, l'année 2005 marque une augmentation de 7% des ventes par rapport à 2004. Et contrairement aux trois dernières années, les grosses cylindrées participent activement à cette hausse ! (14 réactions)

MARCHÉ 2005 17/1/2006 - La marque bavaroise a représenté 7,2% des ventes en France en 2005 avec des machines bien distinctes des japonaises. Mieux, sa R 1200 RT, malgré un tarif taxé de prohibait par certains, est la moto la plus vendue parmi les plus de 750 cc ! Explications. (16 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

► Lire les autres articles de la rubrique Business

6 ans d'archives de Moto-Net !

Tous nos articles publiés depuis le 13 mars 1999 :

Par ailleurs	Par date
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ailleurs ■ Assurance ■ Balades & Evénements ■ Business ■ Criminalité ■ Culture ■ Emploi ■ Environnement ■ Equipement ■ Essais ■ Etudes & Sondages ■ Lobbying ■ Nouveautés ■ People ■ Permis ■ Pratique ■ Presse & Multimédia ■ Recherche & Développement ■ Sécurité routière ■ Sport 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2006 Janvier, Février. ■ 2005 Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre. ■ 2004 Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre. ■ 2003 Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre. ■ 2002 Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre. ■ 2001 Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre. ■ 1999 Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet/Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

DONNEZ VOTRE AVIS

Parce que la liberté d'expression ne s'exerce que si l'on ne s'en sert pas, Moto-Net donne la parole à ses lecteurs !

Soyez constructifs et indiquez un email valide ! Tout message anonyme, injurieux ou s'éloignant du sujet de l'article sera supprimé.

Votre IP : 217.185.252.44
Article : La nouvelle BMW R 1200 RT à la reconquête des administrations

Nom :
Email valide :
Commentaire :

Je certifie que mon email est valide
Je crois sincèrement que mon commentaire peut intéresser les autres lecteurs

FLASH

L'Info par e-mail

Exposez vos plus belles photos

PARIS MOTO SHOW
50 PLACES À GAGNER !

NOUVEAU ! Et gagnez votre entrée au Paris Moto Show !

MOTO-NET Business

BILAN MARCHÉ 10/2/2006 - Le marché du deux-roues vient de signer un bilan très positif pour l'année 2005 qu'il repart de plus belle pour ce mois de janvier : +9,7% en grosses cylindrées, +34,3% en 125 et un total de 12 546 ventes... Pouvru que ça dure ! (7 réactions)

JANVIER 2006 10/2/2006 - Le marché du deux-roues vient de signer un bilan très positif pour l'année 2005 qu'il repart de plus belle pour ce mois de janvier : +9,7% en grosses cylindrées, +34,3% en 125 et un total de 12 546 ventes... Pouvru que ça dure ! (7 réactions)

BILAN ANNUUEL 17/1/2006 - Le marché du deux-roues se porte bien : avec 196 618 immatriculations, l'année 2005 marque une augmentation de 7% des ventes par rapport à 2004. Et contrairement aux trois dernières années, les grosses cylindrées participent activement à cette hausse ! (14 réactions)

MARCHÉ 2005 17/1/2006 - La marque bavaroise a représenté 7,2% des ventes en France en 2005 avec des machines bien distinctes des japonaises. Mieux, sa R 1200 RT, malgré un tarif taxé de prohibait par certains, est la moto la plus vendue parmi les plus de 750 cc ! Explications. (16 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

TRIUMPH 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Triumph à donf ! (11 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : BMW passe le cap des 8000 ventes (16 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Triumph à donf ! (11 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Honda : pause et refonte stratégique (9 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Harley on the Highway to France (10 réactions)

BILAN 2005 17/1/2006 - Le constructeur britannique confirme sa belle progression et se paye le luxe d'enregistrer une année 2005 historique avec ses meilleurs scores jamais enregistrés en France : +56% avec 3 049 immatriculations. Les explications du directeur des ventes. (11 réactions)

INTERVIEW MARCHÉ 2005 : Kawasaki met le turbo (3 réactions)

BILAN 2005 17/