

28.04.2004 :: Etelä-Pohjanmaa

## Moottoripyöräpoliisiksi on tunkua

### SEINÄJOKI *Katja Aninko-Laukkola*

Vanhempi konstaapeli Jaakko Nygård on ajanut työnsä puolesta moottoripyörää kymmenen vuotta. Viime syksynä hän siirtyi liikkuvasta poliisista Seinäjoen poliisiin ja on nyt aloittelemassa uutta pyöräkautta Turun kihlakunnasta lainaksi tulevalla tuhatkuutioisella GS Bemarilla.

### Lonely rider

– Kuulemani ja kokemani mukaan poliiseille annettava moottoripyöräkoulutus on rankin koulutus, mitä poliiseille annetaan. Tunku moottoripyöräpoliisiksi on valtavan kova, mutta vain murto-osa halukkaista pääsee koulutukseen. Räyskälässä annettavan koulutuksen pääsykokeista ei ole tietämäni mukaan päässyt koskaan läpi yksikään nainen, niin valtavan fyysiset testit ovat, Jaakko Nygård kertoo.

Tutkimusten mukaan moottoripyörällä liikkuvan loukkaantumisriski on 10 - 20 -kertainen autoilijaan verrattuna ja kun taustalla on vielä poliisin ammatti, riskit kasvavat entisestään. Kun autopartion poliisit liikkuvat pareittain, on moottoripyöräpoliisi aina matkassa yksin. Vastaan tulevista niin henkisistä kuin fyysisistäkin tilanteista täytyy siis selvitä omin avuin.

– Riskin paikka pitää tunnistaa. Kun esimerkiksi viikonloppuöisin on liikkeellä, pitää varmistaa, että autopartio on tulossa myös paikalle jos odotettavissa on rähinointiä.

### Partiointia

Moottoripyöräpoliisi osallistuu normaaleihin järjestyspoliisin tehtäviin, sekä hälytystehtäviin.

– Moottoripyörällä lähdetään hoitamaan sellaisia tehtäviä, joissa pärjää yhden miehen voimin. Nuorten kokoontumispaikalle mennään usein moottoripyörällä, koska sillä näyttää olevan jonkinlainen psykologinen vaikutus nuoriin. Usein moottoripyörällä hoidetaan myös liikenteeseen liittyviä tehtäviä, sillä liikenteessä joutuu harvoin käsirysyyn. Etsinnöissä moottoripyörä on myös hyvä apuväline, koska sillä on ketterä ajaa esimerkiksi kevyenliikenteenväyliä tai metsäpolkuja pitkin, Nygård luettelee.

Seinäjoella ei omaa pyörää

Moottoripyöräpoliiseja on Suomessa pieni joukko. Liikkuvassa poliisissa heitä on 70, erikoisjoukoissa jokunen ja suurimpien kaupunkien kihlakunnanpoliiseissa jokunen. Seinäjoella liikkuvan poliisin alueyksikössä on kaksi moottoripyöräpoliisia ja kihlakunnassa yksi, Jaakko Nygård. Oma pyörä kihlakunnassa ei vielä ole.

– Kyllä paine oman pyörän hankkimiseen on, sillä Seinäjoki on alati kasvava paikkakunta. Täksi kesäksi saamme pyörän lainaksi Turusta, jossa on yksi ylimääräinen. Sieltä tulee meille BMW GS 1000, joka on endurotyyppinen kiitäjä.

Valtaosa poliisimoottoripyöristä on BMW:tä. Poliisi testaa kuitenkin vuosittain käyttöönsä sopivia merkkejä ja malleja. Pyörät tulevat ajoon tehtaan jäljiltä, ilman ylimääräisiä virityksiä.

– Seinäjoen liikkuvilla on käytössään BMW 1200 RS ja Yamaha FJR 1300. Vaikka BMW:stä puhutaan usein moottoripyörrien aatelina, olen ollut itse tosi tyytyväinen myös Yamahaan. He ovat onnistuneet kasaamaan todella miellyttävän pyörän, Nygård kehuu.

### Riskejä

Loukkaantumisriski on moottoripyöräilyssä 10 - 20 -kertainen autoiluun nähden. Vaikka takaa-ajaja tulee harvoin, läheltä piti -tilanteisiin joutuu silloin tällöin.

– Itse olen kaatunut muutaman kerran, läheltä piti -tilanteita tulee viikoittain ja tosi läheltä piti -tilanteita myös silloin tällöin. Aina olen tärskeyttä selvinnyt muutaman päivän sairauslomalla. Oikeastaan riskit ovat jopa tämän työn suola. Toimintamalleja iskostetaan selkäyttimeen jokakeväsillä ajokursseilla, jotta vaaratilanteissa osattaisiin sitten toimia oikein. On jopa riski itselleen, jos pelkää vastaan tulevia tilanteita etukäteen ja toiminta menee lukkoon, Nygård tietää.

Itse poliisimies pyrkii analysoimaan riskit tarkoin vahingon välttämiseksi, silti kylmät väreet hiipivät selkäpiitä joskus.

– Kaikkein kauheinta katseltavaa ovat hinnalla millä hyvänsä poliisia pakoon ajavat mopopojat. He ottavat käsittämättömiä riskejä vaarantaen itsensä ja mahdollisten sivullistenkin turvallisuuden. Siinä ei järki pysy vauhdissa mukana.

Moottoripyöräilijöiden suurimmat loukkaantumiseen ja kuolemaan johtavat vahingot syntyvät tieltä suistumisissa ja yhteenajoissa. Tieltä suistumiset ovat yleensä ajajan tekemän virheen seurausta. Jaakko Nygårdille on tärkeää, että motoristit osaisivat käsitellä pyöräänsä oikein ja ajaminen olisi mahdollisen turvallista. Siksi hän pitää motoristeille ajoharjoituksia.

– Tälle keväälle on jo sovittuna neljä koulutustapahtumaa, joissa harjoitellaan moottoripyöräilyn keskeisiä asioita. Koulutustapahtumat ovat kasvattaneet suosiotaan vuodesta toiseen ja hyvä niin, moottoripyöräpoliisi toteaa tyytyväisenä.



**Kuva Katja Aninko-Laukkola**

*Jaakko Nygård on mieliammatissaan moottoripyöräpoliisina.*

:: Muita uutisia::

☐ **SUUPOHJAN SANOMAT**

**HÄRMÄT**

**Juuvan Sanomat**

**Järvi-seutu**

**ETELÄ-POHJANMAA**

**VIISKUNTA**

:: 5 uusinta ::

**ETELÄ-POHJANMAA**

**Tiedoksi kaikille yleisönosastokirjoittajille**  
16.02.2006

**Pöytäjäkiekko on laji, joka vaatii nopeita käsiä ja rautaisia hermoja**  
15.02.2006

**Tapasimme Jarkko Joupin**  
15.02.2006

**Taivaallisen sateen alla**  
15.02.2006

**Kuperkeikkakisassa suksien suhinaa ja monokansan kuhinaa jo 30. kerran**  
15.02.2006

:: Arkisto ::

Voit hakea hakusanalla.  
Tai Tyhjä hae komento listaa kaikki arkiston juttuotsikot.