



KTM 990 Super Duke Titani...
 Rob Hakvoort stapt over n...
 Kawasaki Merkclub Nederla...
 Nieuwe Pilot Power II
 Stichting Racen tegen Kan...
 RTL Motorsport binnenkort...

Sneak Preview: Suzuki GSX...
 SBK testen in Qatar, Vale...
 Dakar vakantietripje
 MotoGP teams testen in Qa...
 Moto-Event Hengelo
 MotoGP teams testen op Ph...

Nieuwe Pilot Power II
 Download: GSX-R600 K6
 Sneak Preview: Suzuki GSX...
 KTM 990 Super Duke Titani...
 Kawasaki Merkclub Nederla...
 RTL Motorsport binnenkort...

GSXR Shoei
 SHANNON dames-motorbroek
 Jetstream ruiten R6 2006
 ABUS Black Loop
 Nova Rota: Internet bande...
 201 delige Pro gereedscha...

Nieuws ▼ Artikelen ▼ Productnieuws Polls Marktplaats ▼ Downloads ▼

Koninklijke Marechaussee kiest voor FJR1300

Door Ed Smits (edraket), geplaatst op 22 december 2005 om 20:21
 Bron:



Naar welke motorbeurs ga jij?

Motor Beurs Utrecht (71,4%)

Nationale Motor Beurs (2,7%)

Ik ga naar beide beurzen. (7,7%)

Ik ga helemaal niet naar een motorbeurs (13,7%)

Ik weet het nog niet helemaal, maar..... (4,4%)

Foto: Promotor

Ads door Goooooogle

Na een Europese aanbestedingsronde en een uitgebreide test gaat de Koninklijke Marechaussee (KMAR) over tot aanschaf van een groot aantal motorfietsen van het type Yamaha FJR1300. Er is een raamcontract afgesloten met de intentie gedurende de komende vier jaar 300 motorfietsen te gaan vervangen. Hiermee is reeds een begin gemaakt door de directe bestelling van 120 geheel opgebouwde motoren, die geheel toepasselijk FJR1300K als typeaanduiding krijgen. Deze K-versie zal ingezet worden voor alle voorkomende werkzaamheden zoals beveiliging van waardetransporten, begeleiding van militaire konvoien, politietaken, ceremoniële diensten en grensbewaking.

De Koninklijke Marechaussee gaf bij aanvang van het keuzetraject aan dat een groot aantal zaken van belang zijn bij de keuze voor een nieuwe "dienstfiets". Door het uiterst veelzijdige inzetgebied van de organisatie wordt van een motorfiets vooral allround inzetbaarheid verwacht, een eigenschap die de FJR1300K voldoende bleek te hebben. Voor de Koninklijke Marechaussee is het stabiele en vooral veilige rijgedrag, in combinatie met extra comfort voor lange werkdagen in het zadel, doorslaggevend geweest.

Zichtbaarheid en daarmee de veiligheid van de rijder waren ook speerpunten bij de opbouw, door de Koninklijke Marechaussee worden op dit vlak hoge eisen gesteld. Door Yamaha Motor Nederland en HONAC Nederland BV zijn hiervoor, na overleg met de Marechaussee, innovatieve oplossingen gevonden zoals het gebruik van LED-flitsers.



[Mooie motor zoekt m/v](#)
voor kilometers rijplezier
Motoroccasion, de meeste keuze.
www.motoroccasion.nl

[KTM 450 EXC Racing](#)
Motorräder von KTM bei mobile.de online finden.
www.mobile.de

[Global Moto Outlet](#)
Apparel, Jerseys, pants, gloves
Ready to ship
www.gmo1.com

[Ktm 450 Exc Racing](#)
Welche Versicherung ist günstig? Kostenlos vergleichen!
www.vergleiche-kostenlos.de

Adverteer hier



Foto: Promotor

Aanpassingen FJR1300K Koninklijke Marechaussee:

- Monozit met mobilfoonkoffer i.p.v. duozit. Speciaal voor de FJR1300 ontwikkelde constructie.
- Versmalde zijkofferdeksels, schotten in de zijkoffers tegen uitvallen van apparatuur / bonnenboekjes etc. Eénsleutelsysteem.
- Kuipverbreeders ter hoogte van de handen, bovenbenen, onderbenen en voeten voor windbescherming.
- Hogere en bredere kuipruit die na uitschakelen van het contact niet in de ruststand terugzakt.
- Handvatverwarming.
- "Cruise control" om gas vast te kunnen zetten voor extra comfort tijdens lange ritten en om stopteken met rechterhand te kunnen geven.
- Valbeugels voorzijde en ter hoogte van de zijkoffers voor bescherming van de berijder bij ongevallen. Deze is tevens te gebruiken om de motor met een hand op de middenbok te kunnen zetten.
- Zwaailichtpaal en LED-flitsers rondom. Stopborden aan voorzijde en

achterzijde. Twee sirenes binnen stroomlijn.

- Mistachterlicht en aangepaste knipperlichten
- Aangepaste vering. In samenwerking met Hyperpro is de vering speciaal op het extreme gebruik door de Marechaussee aangepast.
- LED module op het dashboard om aan te geven welke functies aanstaan.
- Koplamp alterneren (knipperen) tussen groot- en dimlicht. Dit valt vaak meer op dan blauw licht.
- Zaklamp met lader in zijkoffer.
- Aansluiting om accu 's nachts op te kunnen laden aan vast station.

Accubeveiliging.

- EHBO en banden reparatieset.

Groeiend aantal overheidsdiensten

De Nederlandse Koninklijke Marechaussee sluit zich met de aanschaf van de Yamaha FJR1300K aan bij een groeiend aantal overheidsdiensten dat over de gehele wereld Yamaha motorfietsen inzet. Zo is Yamaha leverancier van alle motorfietsen voor de Franse politie, douane en Gendarmerie. Tevens wordt de FJR1300 gebruikt door politiekorpsen in onder andere Duitsland, België, Engeland en Portugal en ook ingezet als ambulancemotor in de regio Utrecht.

-
- ▶ **Honda CBR600RR nu ook in Movistar kleuren**
 - ◀ **Carlos Checa vol vertrouwen over toekomst bij Pons**

 **Print-vriendelijke versie van dit nieuwsbericht**

 **Stuur dit nieuwsbericht door aan iemand**

Reacties (13) - Reageren

1 2 »

Gepost door Rossimaniac op 22-12-2005 om 20:31



Goeiedag zeg wat mag dat wel niet wegen met al die toeters en bellen? Lijkt me technisch gezien geen onverstandige keuze om die Yamaha's te nemen. Toch prijstechnisch in de meeste opzichten goedkoper en minstens zo betrouwbaar.

Gepost door Bas1000 op 22-12-2005 om 20:44



En dat wordt straks mijn werkvervoer! Ziet er leuk uit, ben benieuwd wanneer de eersten worden afgeleverd. Toch blij dat ze eindelijk eens



voor een goed merk hebben gekozen 😊

Gepost door Sigma [Redactie] op 22-12-2005 om 21:14



Ook in België is de federale snelwegpolitie aan het overschakelen op FJR's...lijkt dat BMW zijn monopolie aan het verliezen is

Gepost door Bas1000 op 22-12-2005 om 21:18



Alle respect voor BMW maar bij ons zijn ze constant kapot....

Gepost door tiesonline op 22-12-2005 om 21:40

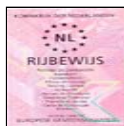


quote

*Bas1000 schreef op 22-12-2005 om 20:44...
En dat wordt straks mijn werkvervoer!.....*

geluks bal 😊

Gepost door Revz op 22-12-2005 om 21:44



quote

*Rossimaniac schreef op 22-12-2005 om 20:31...
Goiedag zeg wat mag dat wel niet wegen met al die toeters en bellen? Lijkt me technisch gezien geen onverstandige keuze om die Yamaha's te nemen.*

Zullen wel bijna even zwaar zijn als een Goldwing 🙄

Gepost door SpeedySteve op 22-12-2005 om 21:48



Met al die extra's die men nu moet ontwikkelen zullen er straks toch wel een paar de weg vinden naar de particuliere klant? BV Kuipverbreeders, 1 sleutelsysteem.

Gepost door IKBENGEK [Nieuwsredactie] op 22-12-2005 om 21:57





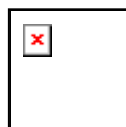
quote

SpeedySteve schreef op 22-12-2005 om 21:48...

Met al die extra's die men nu moet ontwikkelen zullen er straks toch wel een paar de weg vinden naar de particuliere klant? BV Kuipverbreeders, 1 sleutelsysteem.

kuipverbreeders zijn nu ook al te verkrijgen voor de FJR.

anders kan FHM je er wel meer over vertellen als fjr rijder



Gepost door aprilia2000 [Download Area] op 23-12-2005 om 00:34



Blérpijp erop en hij 's helemaal af 😊



Gepost door ThunderSTreak op 23-12-2005 om 08:07



Beetje oud nieuws, maar goed.

Reageren

1 2 »

Copyright ©2003-2006 Motorfreaks - Powered by 2Fast - [RSS](#)