Motorambulance

Geschreven door Daan van der Keur

Persdag RAVU / Motorambulance

Soms kom je ineens mensen op je pad tegen die deelnemen aan een leuk project. Zo heb ik een aantal weken geleden Remco van Kapel leren kennen die een adviesbureau heeft voor de motorbranche. Remco participeert in het Motorambulance-project van het RAVU (Regionale Ambulance Voorziening provincie Utrecht). Zodoende heb ik deze Motorambulance even aan de tand mogen voelen waarna vandaag de evaluatie van dit project volgde in de vorm van een persdag. Hieronder een kort verslag over het nut van de Motorambulance waarna later deze maand nog een test van de Ambulance-FJR volgt.

Motorambulance-project RAVU zeer geslaagd

Vandaag (maandag 14 februari) was er een speciale persdag op het RAVU (=Regionale Ambulance Voorziening provincie Utrecht) vanwege het succesvolle project met de Motorambulance. Via RVK intermediair ben ik in contact gekomen met de mensen van dit project en zodoende heb ik twee weken geleden zelf ook even kennis mogen maken met deze snelle Motorambulance. Weliswaar heb ik maar anderhalf uur mee gereden, maar omdat ik de dag ervoor een gewone FJR1300 had opgehaald bij Yamaha NL had ik goed vergelijkingsmateriaal om er iets over te kunnen zeggen. De mannen van de projectgroep waren erg benieuwd naar mijn mening over het rijgedrag van deze FJR1300 Motorambulance maar daar komt later nog een apart verslag over.

Groot succes

Waarom een Motorambulance zullen veel mensen zich afvragen. Via een vriend van mij die ook op een ambulance rijdt hoorde ik dat er zelfs binnen de Ambulancewereld met enige scepsis over wordt gedacht. Tijdens een training kreeg die vriend van mij van een leraar te horen dat het eigenlijk niet veel meer was dan een stel Ambulancemannen/vrouwen die zo nodig van hun hobby (motorrijden) hun werk hebben willen maken. Ik vind deze opmerking echt verschrikkelijk kort door de bocht en het succes van dit Motorambulance-project bij het RAVU toont het ongelijk van deze man gelukkig alleen maar meer dan aan.

Grootste voordeel, hoe kan het ook anders, is dat je met een Motorambulance op plekken kunt komen waar een auto nooit kan komen. Denk hierbij bv. aan iemand die een hartaanval krijgt op het treinperron in Hoog Catharijne. Met de Motorambulance kun je de lift (er is daar een speciale grote goederenlift) in en zo naar het perron rijden. Normaal verliest een Autoambulance hier zeer kostbare minuten. En natuurlijk wint deze Motorambulance het altijd van een auto als er files staan in en rond een stad als Utrecht. Bijkomend voordeel is verder dat je twee Motorambulances hebt voor de prijs van één Autoambulance.

Meten is weten

De soorten hulpverlening worden onder verdeeld in zogenaamde A1, A2 en B-hulpindicaties. A1 betekent dat de situatie zeer levensbedreigend is en dat een Ambulance in minder dan 15 minuten ter plaatse dient te zijn. Ze streven naar 8 minuten bij het RAVU maar hoe sneller hoe beter dat is wel duidelijk. A2 is ook nog steeds ernstig maar duidelijk een andere categorie en hiervoor geldt dat de aanrijtijd minder dan een half uur dient te zijn. Categorie B is vervoer van bv. het ene naar het andere ziekenhuis in verband met een scan of bestraling etc. van een patiënt.
Het RAVU heeft nu 6 Motorambulances in gebruik en daardoor is de aanrijtijd met 10% gedaald. De Motorambulance is gemiddeld 1 minuut sneller ter plaatse dan een Autoambulance en in winkelcentra en stations zelfs 2 zéér kostbare minuten eerder. Dat is nogal wat en maakt duidelijk dat deze 'hobby' (zoals die leraar het noemde) zijn nut in de praktijk overduidelijk heeft bewezen.

Tevreden

Je zou misschien denken dat een patiënt minder tevreden is als er een motor ipv. van een auto voor komt rijden maar niets blijkt minder waar. De waardering van de 'klant' is een cijfer van 8-10 en dat is dus zeer goed te noemen. De Motorambulance is duidelijk niet meer weg te denken en zal naar mijn mening alleen maar terrein winnen want er zijn nog genoeg Ambulancediensten die niet over een Motorambulances kunnen beschikken. Hopelijk zijn ze geinteresseerd na het lezen van dit verhaal. Ik ga in ieder geval samen met die vriend van mij nog een Motorambulance testen voor zijn werkgever.

Waarom een Yamaha FJR1300?

In het verleden hebben er al BMW RT's en Honda Pan Europeans (het RAVU heeft twee ST1100's gehad) dienst gedaan als Motorambulance maar het nadeel van deze Motorambulances en ook sommige politiemotoren is dat ze niet echt handelbaar zijn/waren. Dat is ook niet meer dan logisch want een standaard motor 'volgooien' met (soms zelfs teveel) apparatuur en daarbij niet letten op de gewichtsverdeling en bovendien de vaak te slappe standaardvering erop laten zitten is gewoon vragen om moeilijkheden.
De projectgroep Motorambulance van het RAVU is dan ook grondig te werk gegaan en ze hebben echt met alles rekening gehouden. Dat de keuze op de Yamaha FJR1300 viel is niet meer dan logisch naar mijn mening aangezien deze motor de beste in zijn soort is. Een andere zeer geschikte motor is naar mijn mening de nieuwe BMW R1200RT (zeer goed ABS en een hele goede windbescherming) maar die was toen nog niet beschikbaar. Dat het resultaat erg goed is kan ik niet anders dan beamen want ondanks het meer-gewicht van alle medische apparatuur kan ik met deze FJR1300 Ambulancemotor nog steeds alles wat ik met een gewone standaard FJR1300 kan.

Home
Motortesten
Motorbanden
Nieuws
Motor Specials
Motorraces
Trainingen
Contact
Accessoires
Download
Links
Occasions
MotorMaf
Buell Forum
Sitemap
Disclaimer
Oude site

Car emotions
FASTBIKE MAGAZINE
DIENSTEN
ADVERTEREN
BANNERS
CONTACT

Gebruikers
Gebruiker
Wachtwoord
Herinner mij
Wachtwoord vergeten?
Nog geen account? Maak account aan
MM-shop
MM-Shop
Posters
Foto's
Winkelmandje
Bekijk Mandje
Uw mandje is leeg

dinsdag, 07 februari 2006 08:17

E-MAIL
MacHouse
COPYRIGHT © 2003 CARMANIACS. ALL RIGHTS RESERVED