



STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT016

STARTSEITE

HÄNDLERSUCHE

FAHRSPASS- VERSICHERUNG

REIFEN

Broschüren

Straßenreifen

Enduroreifen

Rollerreifen

Rennreifen

Motocross

Archiv Straßenreifen

Archiv Enduro & MX-Reifen



BT01 BT003 Racing Street BT090 BT016 BT015 BT014 BT012 BT011 BT019 BT021 BT023 BT028 BT39 BT45
G701/G703/G702 G709/G704 G721/G722 G851/G850 G853/G852

TECHNOLOGIEN

FREIGABEN

Einfahrhinweise

BS-MOTORRÄDER

SUCHE

Suchbegriff eingeben:

HÄNDLERBEREICH

Name:

Passwort:

[Passwort vergessen?](#)

KONTAKT

IMPRESSUM

LINKS



Händlersuche





STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT016

KONTAKT

IMPRESSUM

BATTLAX BT-016 zum Produktvideo hier klicken **HYPERSPORT**

BATTLAX BT-016 Radial

MotoGP-Technologie für die Straße

Seit über 20 Jahren entwickelt BRIDGESTONE Motorradreifen mit Multi-Compound-Technik. Höhepunkt dieser Entwicklung ist der brandneue Supersportreifen BATTLAX BT-016 mit drei verschiedenen Gummimischungen am Hinterrad (5 Layer Compound).



Das Vorderrad

Mit zwei unterschiedlichen Mischungen am Vorderrad reiht sich der BT-016 in die Liste der BRIDGESTONE Multi-Compound-Reifen ein. Das spezielle Profil des BT-016 sichert komfortable Stoßdämpfung und ein leichtes Handling, ohne das klare Kontaktgefühl zu schmälern. Für den endlos gewickelten Gürtel kommt ein neu entwickelter, besonders feiner Stahlkord zum Einsatz.



Das Hinterrad



Wie bei den MotoGP-Slicks von Weltmeister Casey Stoner sind insgesamt drei verschiedene Gummimischungen in fünf Streifen am Hinterrad verbaut. Eine mittelharte Mischung im Zentrum der Lauffläche, gefolgt von einer High-Grip-Mischung und einer weichen Mischung an der Reifenschulter. In der Mitte kann der Reifen hohe Beschleunigungs- und Bremskräfte übertragen, und hat beim harten Beschleunigen in mittlerer Schräglage genug Temperaturkonstanz. Die weiche Mischung am Rand stellt größtmögliche Haftung in Kurven sicher. Diese patentierte Anordnung ist das direkte Ergebnis aus den MotoGP-Entwicklungserfahrungen.

Die Laufleistung

Durch den mit 94 Prozent für Straßenreifen extrem hohen Profilpositivanteil und die neuen Gummimischungen konnte die Laufleistung gegenüber dem BT-014 deutlich gesteigert werden.



Technologien



