



STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT021

STARTSEITE

HÄNDLERSUCHE

FAHRSPASS- VERSICHERUNG

REIFEN

Broschüren

Straßenreifen

Enduroreifen

Rollerreifen

Rennreifen

Motocross

Archiv Straßenreifen

Archiv Enduro & MX-Reifen



BT01	BT003 Racing Street	BT090	BT016	BT015	BT014	BT012	BT011	BT019	BT021	BT023	BT028	BT39	BT45
G701/G703/G702	G709/G704	G721/G722	G851/G850	G853/G852									

TECHNOLOGIEN

FREIGABEN

Einfahrhinweise

BS-MOTORRÄDER

SUCHE

Suchbegriff eingeben:

HÄNDLERBEREICH

Name:

Passwort:

[Passwort vergessen?](#)

KONTAKT IMPRESSUM
LINKS



Händlersuche





STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT021

KONTAKT

IMPRESSUM

BATTLAX **BT-021** zum Produktvideo hier klicken **SPORT TOURING**

Battlax BT-021 RADIAL

Tourensportreifen der Extraklasse

Der BATTLAX BT-021 hat in diversen Vergleichstests seine überragenden Fahreigenschaften unter Beweis gestellt. Der BT-021 verfügt über innovative Technologien, die im Segment der Tourensportreifen bisher einzigartig sind.

Bereits seit April 2008 liefert BRIDGESTONE eine neue Version des BT-021 Vorderrades, das sich vom Vorgänger im Wesentlichen durch eine deutlich erhöhte Profiltiefe unterscheidet. Aktuelle Erfahrungen bestätigen, dass die neue Ausführung durch eine erwartungsgemäße Lauflistung glänzt. Ein Vergleich der alten und der neuen Version in der Zeitschrift „PS“ kam zum gleichen Ergebnis. „Die Fahreigenschaften des neuen Reifens“, so die Redakteure von „PS“, „sind unverändert gut.“ BRIDGESTONE empfiehlt Motorradfahrern, aufgrund der deutlich höheren Lauflistung nur noch die neue Version montieren zu lassen. Die beiden Versionen des Reifens sind – neben der erkennbar veränderten Profiltiefe – an der DOT-Nummer zu unterscheiden. Die Nummer der alten Version beginnt mit VDB, gefolgt vom Produktionsdatum. Die neue Version trägt vor dem Produktionsdatum die Buchstaben VDD.

[AenderungBT021Vorderrad.pdf](#)

[Vergleicht_BT021F.pdf](#)

Fazit aus dem Tourenreifen-Vergleichstest der Zeitschrift „MO“:

„Präzision, Feedback, Neutralität. Ein toller Allrounder, der auch im Regen klar kommt. Selbst bei sportlicheren Einsatz bleiben keine Wünsche offen. 10000 Kilometer Lauflistung nach den ersten Erfahrungen machbar.“

Quelle: Zeitschrift „MO“, Nr. 9/2007



Technologien



Dimensionen

