



STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT023

STARTSEITE

HÄNDLERSUCHE

FAHRSPASS- VERSICHERUNG

REIFEN

Broschüren

Straßenreifen

Enduroreifen

Rollerreifen

Rennreifen

Motocross

Archiv Straßenreifen

Archiv Enduro & MX-Reifen



BT01 BT003 Racing Street BT090 BT016 BT015 BT014 BT012 BT011 BT019 BT021 BT023 BT028 BT39 BT45
 G701/G703/G702 G709/G704 G721/G722 G851/G850 G853/G852

TECHNOLOGIEN

FREIGABEN

Einfahrhinweise

BS-MOTORRÄDER

SUCHE

Suchbegriff eingeben:

HÄNDLERBEREICH

Name:

Passwort:

[Passwort vergessen?](#)

KONTAKT IMPRESSUM

LINKS



Händlersuche





STARTSEITE > REIFEN > STRASSENREIFEN > BT023



KONTAKT

IMPRESSUM

BATTLAX BT-023 SPORT TOURING

Der neue BRIDGESTONE Battlax BT 023: Ein Tourensport-Reifen ohne Kompromisse.

Mit dem neuen Battlax BT 023 hat BRIDGESTONE einen Motorradreifen entwickelt, der für hervorragende Fahreigenschaften unter allen Bedingungen steht – sowohl beim gemütlichen Touren als auch beim sportlichen Fahren. Die Kombination aus hoher Laufleistung und optimaler Nasshaftung beim Toureneinsatz sowie das hohe Gripniveau und die Lenkpräzision beim sportlichen Fahren machen den neuen BT 023 zur ersten Wahl für Tourensport-Fahrzeuge verschiedenster Gewichtsklassen.

Konstante Fahreigenschaften

Die im neuen BT 023 verwendeten modernen Technologien bringen im Vergleich zum Vorgänger, dem Battlax BT021, signifikante Verbesserungen mit sich. Speziell in den für einen Tourensport-Reifen relevanten Attributen Laufleistung und Nasshaftung wurden deutliche Verbesserungen erzielt. Aber auch die Erwartungen, die ein sportlicher Fahrer an seinen Reifen stellt, werden von dem BT 023 erfüllt.

Laufleistung - Nasshaftung

Die höhere Laufleistung und die verbesserte Nasshaftung werden hauptsächlich durch ein neu gestaltetes Profil sowie durch die Verwendung von neuen Silica-Rich-Gummimischungen erreicht.

Komfort und Stabilität

Vorder- und Hinterrad des BT 023 verfügen über Monospiralgürtel-Konstruktionen (MSB) die dem BT 023 hohe Eigendämpfung, sichere Haftung und beste Geradeauslaufstabilität auf der Autobahn ermöglichen. Die verwendete 3-Layer-Compound-Gummimischung (3LC) am Hinterrad verfügt über eine haftfreundige Mischung auf der Reifenschulter und eine stabilere Gummimischung in der Mitte der Lauffläche. Das Resultat: ein sicheres Fahrgefühl unter allen Bedingungen.

Start mit fünf Vorderrad- und sieben Hinterradgrößen

Der Battlax BT 023 wird zunächst in fünf Vorderrad- und sieben Hinterradgrößen vorgestellt. Für besonders schwere Motorräder (Beispiel BMW K 1300 GT) wird es eine Sonderspezifikation in den Größen 120/70ZR17 und 180/55ZR17 geben. Das Vorderrad dieser Spezifikation trägt ein verändertes Profil und rollt auf einer Kreuzgürtel-Konstruktion. Am Hinterrad verrichtet eine verstärkte MSB-Konstruktion ihren Dienst. Insgesamt werden somit auch bei schweren Tourensport-Motorrädern ein angenehmes Handling und eine hohe Laufleistung sichergestellt.

Der neue Battlax BT 023 wird in Europa ab Februar 2010 erhältlich sein.



Technologien



