

SPORTMAX D207

Home > Reifenangebot > Motorrad > Onroad > Onroad: Supersport > [Sportmax D207](#)

Der Klassiker

Seit seiner Einführung im Jahr 1997 hat der Sportmax D207 seine Führungsposition unter den Straßenreifen behauptet.



[Bild vergrößern](#) 

Hauptvorteile

- Das laufrichtungsorientierte Cosinus-Profil reduziert den Verschleiß und ermöglicht die Verwendung weicher Gummimischungen zur Optimierung der Haftung im Trockenen wie im Nassen.
- Das Carcass Tension Control System (CTCS) sorgt für steifere Reifenschultern und damit für mehr Stabilität und Grip bei Schräglage, und es verringert die Spannungen in der Reifenmitte, womit die Eigendämpfung optimiert und der Verschleiß reduziert wird.

Größenoptionen

Alle	110/70 ZR17 054W
17"	120/70 ZR17 058W
18"	120/65 ZR17 056W
	120/60 ZR17 055W
	150/60 ZR17 066W
	160/60 ZR17 069W
	170/60 ZR17 072W
	180/55 ZR17 073W
	190/50 ZR17 073W
	200/50 ZR17 075W
	180/55 ZR18 074W

Onroad: Supersport



[Sportmax Qualifier](#)

[Sportmax D208](#)

[Sportmax D207](#)

Weitere Reifen- Informationen



[Reifentest-Ergebnisse](#)



[Reifentechnologien](#)



[Kennzeichnung von Motorrad-](#)



[Reifen](#)

[Reifenfreigabe](#)