

REIFEN

Reifenkatalog

Technologie

Spezielle Reifen

» Roadtec Z8

» Produktmerkmale

Konstante

Vertrauen

Philosophie

Technologie

Sportec M5 Interact

Feelfree Wintec

New Racetec

Tourance EXP

Sportec M3

Roadtec Z6 Interact

Produkt-Informationen

Bereifungsdatenbank

Händlersuche



Der neue Roadtec Z8 Interact™

Metzellers neuartiger Sport-Touring-Motorradreifen Roadtec Z8 Interact™ ist nun bereit für alle Straßen – von der Autobahn bis zum Alpenpass. Zu seinen hochgelobten Verbesserungen gehören das vom griechischen Buchstaben **Pi (p) inspirierte Profildesign**, eine **neue Reifenkontur** und **Gemischlösungen mit Nanotechnologie**, in Kombination mit der bewährten **Interact™-Struktur mit Multi-Zonen-Spannungstechnologie**. All das sorgt für hohe Performance ab dem ersten Kilometer, unter allen Wetterbedingungen und auch bei voller Beladung. Die Kombination dieser Merkmale macht den Roadtec Z8 Interact™ zum perfekten Reifen für moderne Sport-Touring-Ansprüche. Er richtet sich an Fahrer, die auf Touren lange Strecken zurücklegen, und Sportfahrer, die das ganze Jahr über unterwegs sind. Seine Zuverlässigkeit und leichte Fahrbarkeit ermöglichen es dem Fahrer, lange Strecken sicher zu genießen.



Leichtes Fahren Für Maximalen Fahrspaß



Metzellers neuer Roadtec Z8 Interact™ ist schon jetzt ein weiterer in seiner Klasse führender Reifen, der ganz der Freude am Fahren gewidmet ist: ein Reifen mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten, hohem Fahrkomfort und hervorragender Sicherheit (besonders bei Nässe). Das ermöglicht es dem Fahrer, sich ganz auf das Fahren zu konzentrieren. Für höheren Fahrgenuss sorgt der Roadtec Z8 Interact™ durch seine **CMT-Kontur (Contour Modeling Technology)** der neuesten Generation, die die zum Einlenken benötigte Kraft um 5 % reduziert (gegenüber dem Vorgängermodell). Diese Eigenschaft verbessert sofort das allgemeine Handling und die Leichtigkeit bei verschiedenen Motorrad-Set-ups. Erreicht wurde dies durch die verminderte Höhe in der Laufflächenmitte, die eine rundere Wölbung des Reifens zur Folge hat, dies verbessert Handling und Stabilität. Obwohl diese Kontur eine messbar schnellere Lenkansprache garantiert, hat man immer noch ein unglaubliches Gefühl von Sicherheit aufgrund des vorhersehbaren Kurvenverhaltens. Folge ist mehr Vertrauen in schwierigen Fahrsituationen, wie Reflexsituationen während des Bremsens bei Nässe oder in langsam gefahrenen Serpentinauf Bergpässen.

Weitere Elemente, die zu mehr Fahrspaß beitragen, wie exzellentes Handling, hervorragende Stabilität und weniger Reifengeräusche, werden durch die Kombination dieser Reifenkontur mit der neuesten Struktur-Innovation erreicht: der **Interact™ Multi-Zonen-Spannungstechnologie**. Hinzu kommen ein funktionales Profildesign und temperaturresistente Laufflächenmischungen. Bei endgültiger Ausdehnung ist die **Reifenauftandsfläche um 8 % breiter** als die des Roadtec Z6 Interact™.

Dies ist das Ergebnis einer differenzierten Stahlgürtel-Spannung und eines strategisch platzierten Rillenprofils, das die Druckverteilung in der Auftandsfläche optimiert.

letzte Überarbeitung : 05-27-2010