

>Sie befinden sich in: KONZERN Media Presse

Einem Freund weitersagen Drucken Feedback

KONZERN

Über Pirelli Tyre

Media

Presse

Kommunikation

Karriere

PRESSE

Pirelli Press Office: e-mail: pressoffice@pirelli.com phone: +39.02.8535.4270

Bereich vorwählen: Motorrad

Weiter



PRESSE 2009

Pressearchiv

Pressemitteilungen suchen

Jahr

Monat

Motorrad

Suche

Portimão (Portugal) - 23-01-2009

Pirelli präsentiert den Angel ST, einen neuen Motorrad-Reifen mit dem Gesicht eines Engels und dem Herzen eines Dämons

Pirelli stellt den ersten Reifen mit zwei Seelen vor: das Profildesign wandelt sich ebenso wie die Reifenspur

Dieser ab Frühjahr 2009 verfügbare Reifen ist ideal für diejenigen Motorradfahrer, die gerne sicher und komfortabel reisen, ohne dabei auf Spaß und Spannung in den Kurven zu verzichten.

Seine Weltpremiere feiert der Angel ST auf dem Algarve-Rennkurs (Portimão/Portugal) bei der Pressekonferenz der Superbike-WM 2009. Für diese ist Pirelli der exklusive Reifenlieferant bis zum Jahr 2012.

Portimão (Portugal) 23. Januar 2009 - Auf der Rennstrecke an der Algarve präsentiert Pirelli eine Weltneuheit - den Angel ST. Der erste Motorrad-Reifen mit einem sich wandelnden Laufflächenprofil und Spurdesign: Zuerst sieht man das Aussehen eines Engels, dann die Silhouette eines Dämons, dies spiegelt gleichermaßen die doppelte Seele des Produkts wieder - zuverlässig und sportlich zugleich. Der Angel ST wurde geschaffen für Motorradfahrer, die gerne mit ihrem Motorrad reisen und dabei auf Zuverlässigkeit, Sicherheit und Haltbarkeit Wert legen. Durch die doppelte Seele des Angel ST kann sich der Sport-Tourer dagegen auch jederzeit dem Verlangen hingeben, im richtigen Zeitpunkt die Spannung in jeder Kurve und die Leidenschaft für Beschleunigung voll auszukosten.

Der Angel ST ist das neueste Ergebnis des innovativen Forschungs- und Entwicklungszentrums von Pirelli und kommt im Frühjahr 2009 auf den Markt. Ziel war es, den Anforderungen der Sport-Touring-Motorradfahrer ein Produkt entgegenzustellen, das sowohl die traditionellen sportlichen Eigenschaften von Pirelli als auch den Wunsch nach Sicherheit und Verlässlichkeit sowie ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis verbindet. Die Idee für die neue Laufflächengestaltung, welche sich von dem Symbol des Engels nach rund 1000 Kilometern Fahrstrecke schrittweise in einen Dämon verwandelt, resultiert aus einer Hommage an den Film "Angels & Demons" (deutsch "Illuminati", Hauptrolle: Tom Hanks, Filmpremiere Mai 2009). Pirelli ist für diesen Film Lieferant und Sponsor für alle PKW Reifen.

Anlässlich der Superbike-WM Pressekonferenz in Portimão für die Saison 2009 - einer Rennserie für die Pirelli seit 2004 der exklusive Reifenlieferant ist - wird auch der Angel ST zum ersten Mal der Presse präsentiert. Die Wahl fiel nicht durch Zufall auf die portugiesische Rennstrecke: In der Entwicklungsphase des Angel ST profitierte Pirelli maßgeblich von den großen im Rennsport gesammelten Erfahrungen, die traditionell in die Produkte für Straßenmotorräder einfließen. "Rennstrecken sind unsere Open-Air-Labore" erklärt Guglielmo Fiocchi, Generaldirektor der Motorradreifensparte von Pirelli. "Die Superbike-Piloten sind die besten Testfahrer. Die Wünsche, die jeder einzelne für jedes Rennen hat, bietet uns Futter für Reflexion und Verbesserung. Dieses Feedback ist neben der ständigen Innovation, die in unseren Laboren in Italien und in Deutschland geschaffen wird, unser Antrieb für die Entwicklung neuer Produkte, wie den Angel ST."

Technisch betrachtet sorgt der Angel ST für enorme Stabilität, maximalen Grip auf trockenem und nassem Untergrund und verfügt über eine beträchtliche Lebensdauer. Dies basiert insbesondere auf dem richtungweisenden Laufflächendesign, den verwendeten neuen Mischungen und der innovativen Struktur des Angel ST. Der Angel ST harmoniert perfekt mit aktuellen Sport-Touring Motorrädern (z. B. Yamaha FJR1300, Suzuki GSX1300R Hayabusa und Kawasaki GTR 1400) und ist für die Bedürfnisse des Ganzjahres-Motorradfahrers optimiert, der am Wochenende seine Abenteuerlust auf langen Motorradtouren auslebt. Auch auf Autobahnetappen sucht dieser immer mit einem Auge nach kurvigen Landstraßen, denn der Angel ST ermöglicht ihm jederzeit einen aufregenden Landstraßen-Turn - in maximaler Sicherheit.