



Ausschreibung 9. Hunsrück Tour



Die FJR-Tourer-Deutschland präsentieren:
9. Hunsrücktour 2011; 24.-26. Juni 2011

Planung und Organisation

Eberhard Fetzer (145) & Manfred Adams (459)

Hallo Freunde und Interessenten der Hunsrücktour,

Auch für 2011 haben wir wieder eine ganz außergewöhnliche Tour für euch geplant. Die 9. Hunsrück-Tour in Folge findet vom 24. Juni bis 26. Juni 2011 statt. Der 23. Juni ist in einigen Bundesländern ein Feiertag (Fronleichnam), dennoch möchten wir an dem traditionellen letzten Juni-Wochenende als Tourtermin festhalten.

Der Feiertag wird unsererseits aber nicht in die Tour integriert werden.

Für Früh-Anreisende bieten wir am Freitag-Nachmittag um 14:00 Uhr auch wieder eine geführte Aufwärm-Runde von ca. 140 km an.

Wie schon in 2010, haben wir uns aufgrund der sehr freundlichen Aufnahme und des tollen Service mit fairem Preis-Leistungsverhältnis erneut für das [Moselland- Hotel „Waldeck“ in 56332 Burgen/Mosel](#) entschieden.



Das regional sehr bekannte und wunderschöne gepflegte Hotel liegt in Burgen, einem herrlich-schmucken Mosel-Ort zwischen Koblenz und Cochem, in einem sehr schönen und idyllischen Seitental, etwa 500m entfernt von der Mosel.

Das Hotel Waldeck verfügt in ausreichender Zahl über moderne und freundliche Zimmer und bietet uns eine umfangreiche Halbpension zum wirklich vernünftigen Preis.

Zudem verfügt es über eine weitreichende Außen-Anlage und eine weitläufige Gartenanlage. Die Motorräder übernachten geschützt im Innenhof.

Die Tour

Die 2011er Hunsrück-Tour verläuft östlicher als die letzten Touren und wir werden einen Abstecher in den Taunus machen, denn auch dort war damals der Schinderhannes sehr aktiv. Und auch die Römer hatten zu ihrer Zeit schon ein Stück Taunus abgegrenzt mit dem Limes, um zu verdeutlichen, wo der Hunsrück endet ☺.

Erstmalig werden wir auch den Vater Rhein überqueren, und die östlichsten Hunsrück-Ausläufer (manche sagen komischerweise auch West-Taunus dazu ☺), als einen Hauptbestandteil der Tour genießen können. Wir werden folglich auch vollkommen neue Pausenstationen kennen lernen.

Die Route erstreckt sich wieder über eine Gesamtlänge von etwa 300 km und führt uns auf kleinen und kleinsten, wenig befahrenen und kurvenreichen Straßen durch die zuvor genannten Fluss-Täler, unter Ausnutzung aller verfügbaren Berg- und Tal-Strecken.
Auch im Ost-Hunsrück werden wir das breite Rheintal erklimmen und uns von den Rheinhöhen in die verwunschen Täler an Lahn und Ems hinabstürzen.
Immer wieder wechseln sich kurvenreichste Höhenstraßen und launemachende Bergpassagen mit Serpentinaen, Steilstiche und langgezogene Kurvenpassagen ab.
Eine Rheinüberquerung erfolgt mittels Fähre; die Rückfahrt über eine Rheinbrücke.

Es verspricht also wieder eine Achterbahnfahrt vom Feinsten zu werden.

Kurvenrausch-Symptome sind garantiert

Die anspruchsvolle Strecke erfordert in allen angebotenen Gruppen eine sichere Beherrschung der Maschinen und entsprechende Tourenerfahrung.



Die Tour verspricht insbesondere den zahlreichen Kurvenräubern und Panorama-Liebhabern herrliche Ausblicke auf die Fluss-Landschaften des östlichen Hunsrücks.

Beeindruckend dabei sind die unterschiedlichen geologischen Formationen des gewaltigen Rheintals im Gegensatz zu den doch deutlich engeren und verwunscheneren Tälern von Mosel, Ems und Lahn.

Einblicke von Oben in das vom Weinbau geprägte idyllische Moseltal mit Steilhängen und teilweise flachen Moselauen und herrliche Meander-Verläufe der einzelnen Mosel-Windungen wechseln sich ab mit Einblicken in das monumentale Rheintal, das

ebenso saftig ergrünt, aber doch deutlich weitläufiger ist, von einigen wenigen, natürlich auch auf der gewählten Strecke liegenden Engstellen mal abgesehen.

Dieser Augenschmaus wird euch in unvergesslicher Erinnerung bleiben.

Wir haben auch in 2011 wieder bewusst auf ein umfangreiches Rahmenprogramm verzichtet, um euch Allen genügend Freiraum für Geselligkeit, Benzingespräche und Geplauder zu bieten.
Für die Sozias, die nicht bei der Tour mitfahren möchten, besteht am Tourtag die Möglichkeit einer Bootsfahrt auf Rhein oder Mosel, oder einer Shopping-Tour in bekannte Orte, sowie der Kombination aus Beidem... .

Zum wiederholten Male bieten wir für Frühanreisende schon Freitag-Nachmittags eine Aufwärm-Runde an.

Diese startet um 14:00 Uhr und stimmt uns über ca. 140 km schon mal in die wunderschöne Geographie des Hunsrücks ein, ohne jedoch den eigentlichen Tourverlauf am Samstag zu tangieren. Unterbrochen wird sie von einer ca. 30 minütigen Kaffee-Pause. Sie endet gegen 17:30 Uhr

Nach Möglichkeit sollten auch alle anderen Teilnehmer am Freitag, 24.6.2011 bis spätestens 19:00 Uhr anreisen. Abends ab 19:30 Uhr ist ein gemeinsames Abendessen in geselliger Runde mit „einer lockeren Einstimmung“ und organisatorischen Hinweisen auf den folgenden Tourtag geplant.

Samstags ab 9:00 Uhr, nach ausgiebigem Frühstück, starten wir dann zeitversetzt mit 5 Gruppen zu je 8 Maschinen zur eingangs ausführlich beschriebenen 9. Hunsrücktour. Es wird ausreichend Zeit für 2 große und 3 kleine Pausen zur Verfügung stehen

Gegen 18.00 Uhr werden wir wieder im Tour-Hotel zurück erwartet, wo wir dann ausreichend Zeit zum „Refreshing“ haben werden.

Ab 19:30 Uhr verwöhnt uns die sehr nette, zuvorkommende und engagierte Hotelier-Familie mit einem gemütlichen-geselligen und leckeren 3-Gang-Abendessen.

Sonntags können wir genüsslich ausschlafen und uns in aller Ruhe am gutsortierten Frühstücksbuffet laben, bevor wir dann in Eigenregie die Heimreise antreten.

Die Ausschreibung richtet sich vornehmlich an FJR - Fahrer / innen; selbstfahrende Partner/innen auf Fremdfabrikaten sind natürlich auch herzlichst willkommen.

Allgemeines und Anmelde-Hinweise

Wie bereits in den vergangenen Jahren werden wir folgendes Anmeldeprocedere, was sich ja auch bei all den anderen FJR-Touren mittlerweile durchgesetzt hat, anwenden und strikt einhalten. Wir denken, dass dieses Verfahren jedem Interessenten eine faire Chance für die Teilnahme gibt. Somit kann dies jeder bei seiner Urlaubs- und Jahresplanung entsprechend berücksichtigen.

Die Anmeldung kann erst ab **Sonntag, den 10. Oktober 2010 ab 20:00 Uhr** per Mail erfolgen.

Bitte folgende Mindestangaben: Name, Vorname der teilnehmenden Personen, bevorzugter Fahrstil und Anzahl der Motorräder an folgende e-mail Adresse mit dem Betreff Hunsrücktour 2011: fjr-schinderhannes@web.de

Die Teilnehmer-Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen; der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Programm-Änderungen bleiben vorbehalten.

Kurz nach der Anmeldung erhält jeder Teilnehmer per mail eine Bestätigung und weitere Hinweise.

Achtung: Wie in den Jahren zuvor bleiben wir unseren eigenen und strengen Datenschutz - Regelungen treu. Die Teilnehmer-Liste wird nur im Internen Bereich der Schinderhannes-Tourer-HP online gestellt und bleibt somit nur für angemeldete Teilnehmer zugänglich.

Wir freuen uns schon jetzt auf euch und drücken euch ganz feste die Daumen, dass ihr dabei sein werdet, wenn es dann am 24. Juni 2011 wieder heißt:

„...willkommen zur 9. Hunsrücktour 2011“

Eberhard Fetzer und Manfred Adams



FJR-Tourer Deutschland

www.fjr-tourer.de